

Versenykiírás

51. VITORLÁZÓREPÜLŐ NEMZETI BAJNOKSÁG 1. ZSELIC KUPA VITORLÁZÓREPÜLŐ VERSENY

Kaposújlak 2006. július 22- augusztus 06.

Fedő lap hátoldal

A verseny neve és időpontja

51. Vitorlázórepülő Nemzeti Bajnokság,
1. ZSELIC KUPA VITORLÁZÓREPÜLŐ VERSENY
2006. július 22. – augusztus 6.

A verseny helyszíne

Kaposújlak repülőtér (LHKV)
Koordinátái: 46°23,20'N; 017°43,58'E; WGS84
Magassága: 156 m / 512 ft MSL

A verseny céljai

- a sportág technikai fejlődésének és a pilóták taktikai készségének fejlesztése,
- a verseny bajnokainak kiválasztása,
- a klubok és országok vitorlázórepülő pilótái közötti barátság és együttműködés elmélyítése, illetve
- a vitorlázórepülő sport népszerűsítése.

A verseny rendezője

Aeroclub Kaposújlak Repülőegyesület

A verseny szervezője

Kovács Péter: (+36) 20-448-2241

A verseny tisztségviselői

Versenyvezető	Dr Hegedűs Dezső 06-30-9485090
Versenyvezető helyettes	Kovács Péter
Sportbizottság vezető	Dr Hegedűs Dezső

A verseny időbeosztása

Előnevezési határidő	2006. április 30.
Végleges nevezési határidő	2006. június 15.
Edző napok	2006. július 15-22.
Regisztráció, konfiguráció váltás	2006. július 22. (szombat 20 óráig)
Első hivatalos eligazítás	2006. július 22. szombat 20 óra)
Megnyitó	2006. július 23 (vasárnap 10 óra)
Versenynapok	2006. július 23. – augusztus 05.
Búcsú est	2006. augusztus 05. (szombat) 20 óra
Záró és díjkiosztó ünnepély	2006. augusztus 06. (vasárnap) 10 óra

A verseny kategóriái

A versenyre az alábbi kategóriákban lehet nevezni:

Szabad Osztály

nevezhető ismertebb típusok: Nimbus 3, Nimbus 4; ASW 22; ASH 25; Jantar 2B, LAK 12;

18 m-es Osztály

nevezhető ismertebb típusok: Ventus2/18; Ventus 17,6 és Ventus 16,6; DG 800/18; DG 600/18; DG 600/17; LS 6/17,5; LAK 17/18; LAK 19/18; LS 8/18;

15 m-es Osztály

nevezhető ismertebb típusok: Ventus 2; Ventus 1; ASW 27; ASW 20; LAK 17; LS 6; DG 800; DG 600;

Standard Osztály

nevezhető típusok: minden standard osztályú repülőgép

FAI Klub Osztály

nevezhető ismertebb típusok (index számok): PIK 20 D/E (106);

Cirrus 18,34m, Pegase, DG 300 fix futó (mind 104); DG 100, Std.Jantar, ASW 19, Std.Astir, SZD 59,

Cirrus 16m, Libelle 17, (valamennyi 100);

ASW 15, Std.Cirrus, Std.Libelle, Cobra 15, ASW 19Club, DG 100 Club (valamennyi 98).

A versenyre nevezett gépek tárolása

A versenyen a gépek tárolása a szabadban, arra kijelölt nyugöző helyen biztosított. A nyugöző területén a víztöltéshez szükséges feltételeket biztosítjuk.

Kivételes esetben korlátozott lehetőség van hangárban tárolásra is. Igény esetén ezt előzetesen egyeztetni kell Kovács Péterrel (tel: +36 20 – 448-22-41).

Gépkocsi parkoló a kemping mellett és a szálláshelyek parkolójában .

A versenyre nevezettek és gépeik kötelező felszerelése

A versenyre nevezett pilótáknak kötelezően gondoskodni kell a saját és vitorlázó-repülőgépek versenyezéséhez szükséges alábbi felszerelésekről:

- szabályos startjel a jobb szárny alján és a farokfelületen (ld. Versenyszabályzat!),
- érvényes légi alkalmassági engedély és a vitorlázó repülőgép egyéb okmányai,
- üzemképes rádió berendezés,
- érvényes alkalmassági engedéllyel rendelkező ejtőernyő
- érvényes kötelező biztosítás,
- szállító kocsi és visszavontató gépjármű,
- FAI Logger (elsődleges adatrögzítő),
- személyi okmányok és érvényes szakszolgálati engedély,
- Nemzeti Sportszövetség igazolvány és FAI verseny engedély (licence),
- aktuális ICAO hajózó térkép,
- nyugöző felszerelés (ha a gép nem szállító-kocsiban tárolt).

Vontatógépek esetén kötelező biztosítani a megfelelő hosszúságú, szakadó betétes vontató kötelet.

A csapatkapitányoknak (vagy a versenyző repülőtéren maradó csapattagjának) rendelkezniük kell üzemképes mobil telefon készülékkel!

Sérült gépek és felszerelés javítása

A verseny során, az esetlegesen sérült gépek kisebb javításához a repülőgép javító műhely, valamint a műszaki vezető segítségére igénybe vehető. Rádió és műszer javításához a helyiség biztosított.

Nevezhetőség

A versenyre klubjukon keresztül azok a magyar versenyzők nevezhetnek, akik a Nemzeti Sportszövetség igazolványával és MRSz Licence-el rendelkeznek és megfelelnek a VTSB/VSzB aktuális "Versenyrendszer" című kiadványában meghatározott feltételeknek. Egyéni nevezéseket nem fogadunk el.

A verseny meghívott, igazolt versenytapasztalattal rendelkező külföldi versenyzők számára is nyitott.

Nevezési határidő, nevezési díj

Előnevezési határidő: 2006. április 30.
Végleges nevezési határidő: **2006. június 10.**
Nevezési díj: 36 000 Forint + Áfa (Alanyi adómentes)

A nevezési díjat legkésőbb a nevezési határidőig kell befizetni. Nevezést a határidő után kizárólag indokolt esetben és + 5000 forintos díjért fogadunk el.

A nevezési díjat az Aeroclub Kaposújlak 67100145-10003138 számú számlájára kell befizetni.

Nevezni (elő-, és végleges) a mellékelt nevezési lapokon lehet.

A végleges nevezés lap csak akkor érvényes, ha a klub- vagy szakosztályvezető azt aláírva, lepecsételve, az adott határidőig postázza, faxolja, vagy személyesen eljuttatja az alábbi címek egyikére (a nevezést célszerű elektronikusan is elküldeni, de az elektronikus nevezés nem hivatalos!):

Postai cím: Aeroclub Kaposújlak
7404 Kaposvár
Pf: 5
faxon: (+36) 82/511039
elektronikusan: roggerin@tvn.hu

Vontatás, vontatási díj

A felvontatáshoz biztosított vontatógépek száma a nevezési létszám függvénye.

A felvontatás 600 méterre történik, a vontatás díja: 7 500.- Ft/felszállás (+ ÁFA)

A versenyen a terepről történő hazavontatás megengedett. A terepvontatás, valamint a műszer felszállások költsége, a vontatópilóta és a versenyző között létrejött egyedi megállapodás függvénye.

A versenyzők elhelyezési, étkezési lehetőségei és költségei

A verseny időtartamára **a kemping**, áram és melegvíz ellátással sátorban, vagy 1 db. lakókocsiban **a versenyző és egy segítője részére**, valamint a 14 éven aluli hozzátartozók esetében, **ingyenes**.

A **kemping** díja minden további, 14 évesnél idősebb csapattag részére:
500.- Ft/fő/nap (sátorban, vagy lakókocsiban)

Épületben levő szobák esetén (max. 52 fő; 26 darab 2-4-6 ágyas szoba):

Két ágyas 3 000.- Ft/szoba/nap
Négy-hat ágyas 1250.- Ft/fő/nap

A kemping esetében nincs szükség bejelentésre, de az épületben történő szállás igénylése esetén - a véges számú elhelyezés lehetősége miatt - előzetesen egyeztetni kell Kovács Péterrel (tel: +36 20-448-22-41).

Étkezésre a repülőtéren üzemelő étteremben van lehetőség, mely az étlapon szereplő meleg- és hidegkonyhai készítményekkel, italokkal, egész nap a versenyzők rendelkezésére áll.

Az igények függvényében, előfizetéses rendszerben, lehetőség van kedvezőbb árú ebéd és vacsora biztosítására is. Ennek, az előfizetéses déli és esti menünek az ára kb. 600-900.- Ft/alkalom lesz (a választott menütől függően).

A rendezők kérik azokat, akik szeretnék, hogy számukra az előfizetéses ebéd/vacsora már az első naptól biztosított legyen, hogy igényüket előre jelezzék a nevezési lapon (vagy ha ennek szükségessége a nevezési lap elküldése után merülne fel, telefonon egyeztessenek Kovács Péterrel).

A teljesítmények értékelése, óvás

A versenyen elért teljesítmények értékelése a 2006-ra érvényes magyar Vitorlázórepülő Versenyszabályzat szerint történik. Az ebben a szabályzatban meg nem határozott esetekben az FAI Sportkódex, illetve az "Annex A" kiadványban foglaltak az irányadók.

A teljesítmények értékelését és a nem-hivatalos eredmény kifüggesztését követően, egyet nem értés esetén a versenyző óvással élhet. Az óvás csak egyéni lehet. Az óvási díj 10 000.- Ft.

Az eredmények díjazása

A versenyen végén, részvételt igazoló emléklapot kap a Bajnokság minden indulója, elismerő oklevelet a kategóriák első 6 helyezettje.

Díjat kapnak - kategóriánként - a napi győztesek, díjat és érmet az összesített eredmény szerint az első 3 helyen végzettek, illetve ha a feltételek adottak, a legjobb Ifjúsági és Női versenyző.

Kiemelkedő teljesítmény, állapot vagy tevékenység elismerésére a szervezők több különdíjat is felajánlanak. Annak eldöntésére, hogy mi lesz különdíjjal elismerve, a nevezések beérkezését követően, a verseny megkezdése előtt kerül sor.

Kaposújlak 2006.február.12.

E L Ő N E V E Z É S I L A P
(beküldési határidő: 2006. április 30.)

Repülőklub / Egyesület:

	<i>Versenyzők neve</i>	<i>Repülőgép</i>		
		<i>Típusa</i>	<i>Lajstromjele</i>	<i>Farokjele</i>
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				

Dátum:

Klub/Egyesület/Szakosztályvezető aláírása:

Előnevezési lap hátoldal

Nevezési lap

(határidő: 2006. június 10.)

51. Vitorlázórepülő Nemzeti Bajnokság

(Kaposújlak 2006.)

Repülőklub	
Versenyző neve	
Születési helye, ideje	
Címe	
telefonszáma (mobil is)	
Legközelebbi hozzátartozója	
címe, telefonszáma	
Szakszolgálati engedély száma	
szakmai érvényessége	
orvosi érvényessége	
MRSz Licence száma	
Repült óráinak száma	
Eddig elért eredményei	
Kategória	
Repülőgép típusa és konfigurációja	
Lajstromjele	
Farokjele	
Csapatkapitányának neve	
mobil telefonszáma	
(Kisegítő neve és mobil száma)	
Kér-e előfizetéses ebédet / vacsorát	Ebéd: fő -tól, fő -ig Vacsora: fő -tól, fő -ig

Dátum

Pecset

Klub/szakoszt. vezető aláírása

Nevezési lap hátoldal